



DECRETO N° 221/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Impegno somme, approvazione DIP e Procedura di gara aperta ai sensi dell'art 71 del D.lgs. 36/2023 per l'affidamento del SIA relativo alla redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e CSP per la "Realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP" - Porto di Crotona. CUP: F11B21007840005
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che "Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;
- DATO ATTO** che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti pubblici al D.lgs.n.50, e successive modificazioni, che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";
- DATO ATTO** che l'Autorità di Sistema Portuale MTMI ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del Paese;
- DATO ATTO** che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuali, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79, progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;

DATO ATTO

che con Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Opere Pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con prot. 2031430/23 del 01.03.2023, protocollo URBANEDIL n. 6167 del 02.03.2023, dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio dei seguenti progetti di fattibilità tecnico economica:

N°	CUP	Denominazione piani, progetti, project review, divulgazione, monitoraggio	Importo finanziamento statale
01	F37H21006050005	LAVORI DI NUOVA REALIZZAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA VIABILITA' DI ACCESSO ULTIMO MIGLIO STRADALE	€ 120.000,00
02	F11J18000050005	REALIZZAZIONE DELLE OPERE IN PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO DI CROTONE PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE	€ 140.000,00
03	F51B21004130002	REALIZZAZIONE CAPANNONE INDUSTRIALE NELLA ZONA EX ENEL DEL PORTO DI GIOIA TAURO	€ 1.000.000,00
04	F11B21007840005	REALIZZAZIONE CENTRO POLIFUNZIONALE DA DESTINARE A STAZIONE MARITTIMA E SEDE DELL'ADSP	€ 450.000,00
05	F17H21005810005	ADEGUAMENTO STATICO MOLO GIUNTI	€ 200.000,00
06	F17H21005820005	ADEGUAMENTO STATICO MOLO FORANEO DA DESTINARE ALL'ATTRACCO DELLE NAVI DA CROCIERA	€ 200.000,00
07	F47H21007170005	ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI	€ 200.000,00
08	F47H21007180005	ADEGUAMENTO STATICO DEL MOLO SUD (MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE)	€ 200.000,00
TOTALE			2.510.000,00

DATO ATTO

che l'intervento di realizzazione del centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP è stato programmato al fine di incrementare sia le funzioni e sia i servizi offerti nel porto di Crotona, infatti, con la realizzazione di tale opera si prevede di riqualificare un'area centrale, altamente degradata ed oggetto di bonifica, dove realizzare un immobile da destinare a servizi, negozi, stazione marittima e sede periferica di questa ADSP;

CONSIDERATO

che è necessario dare avvio all'esecuzione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, come prevista ai sensi dell'art. 41 e dell'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.lgs 36/2023, relativamente all'intervento di che trattatisi;

DATO ATTO

che i tecnici interni all'Ente, essendo impegnati in altre attività, non sono nelle condizioni di eseguire la prestazione di progettazione dell'intervento di che trattasi, considerata soprattutto la particolarità e la complessità delle attività da eseguire;

DATO ATTO

che il servizio di progettazione ricade tra quelli attinenti l'architettura e l'ingegneria e può essere reso dai soggetti individuati al comma 1 dell'art. 66 del D.lgs n. 36/2023;

DATO ATTO

che il servizio di che trattasi è stato inserito nel Programma Biennale dei Servizi e della Forniture 2023 - 2024, approvato da questa ADSP;

DATO ATTO

che l'ufficio tecnico dell'Ente ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione e stimato il seguente quadro economico relativo all'intervento di che trattasi:

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO		
PORTO DI CROTONE		
Realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP nel Porto di Crotone		
QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 8.000.000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 80.000,00
A	Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 8.080.000,00
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 700.638,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo - CCT	€ 817.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 80.800,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 242.400,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 32.680,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 38.100,00
B.7	IVA 22% (B.6)	€ 8.382,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.920.000,00
		Totale (A+B) € 10.000.000,00

DATO ATTO

che l'importo stimato per la prestazione del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato "Realizzazione del centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP" è stato quantificato in € 377.000,00 stimato ai sensi del Decreto Legislativo 36/2023 ai sensi dell'alegto l.13), oltre oneri previdenziali;

DATO ATTO

che per quanto sopra è stato stimato il segue quadro economico di spesa relativo al servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica e C.S.P.:

Servizio di progettazione PFTE		
Progettazione	€	127.000,00
Piano di Sicurezza e Coordinamento	€	35.000,00
Relazione paesaggistica, energetica e piano di monitoraggio		25.000,00
Relazione geologica, indagini geologici, geotecnica, idrologia ed idraulica, sismica e delle strutture	€	70.000,00
Progettazione BIM		32.000,00
Progetto antincendio		18.000,00
Spese ed oneri accessori	€	70.000,00
Sommano Servizi	€	377.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Validazione progetto	€	46.000,00
Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€	16.920,00
Spese per pubblicazioni, ANAC e gara	€	10.080,00
IVA competenze tecniche dei servizi	€	0
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	€ 73.000,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	€ 450.000,00

DATO ATTO	che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i "servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto" e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da comprendere anche i lavori relativi "al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislogate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente", inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui "ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991 n. 90 convertito, con le modificazioni, della legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi"
PRESO ATTO	che l'importo del servizio da affidare al netto di oneri previdenziali è pari ad € 377.000,00 pertanto superiore alle soglie stabilite
CONSIDERATO	che l'importo a base di gara determinato dal RUP risulta essere superiore alla soglia di interesse comunitario di cui all'art.14 del Codice degli Appalti;
CONSIDERATO	che in conseguenza dell'importo sopra soglia comunitaria, l'affidamento del servizio di che trattasi dovrà concludersi per mezzo dell'indizione di una procedura europea aperta come disciplinata dall'art.71 del D.lgs. 36/2023;
CONSIDERATO	che per l'aggiudicazione della procedura, in considerazione dell'importo dell'appalto, si dovrà ricorrere al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, rapporto qualità prezzo, di cui all'art.108, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, con l'attribuzione all'elemento prezzo di un peso minimo pari a max 10 p.ti, pertanto offerta tecnica 90 p.ti offerta economica 10 punti, sulla base del combinato disposto dell'art. 8 comma 2 del Codice degli Appalti con la legge 21.04.2023 n.49 recante Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali;
TENUTO CONTO	che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) A034FB90EB;
VISTO	il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 150 del 05/09/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
VISTO	l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
VISTI	gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione per l'intervento denominato "Realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP", nel Porto di Crotona.
3. Di approvare il seguente quadro economico di spesa per l'affidamento del servizio di che trattasi:

Servizio di progettazione PFTE		
Progettazione	€	127.000,00
Piano di Sicurezza e Coordinamento	€	35.000,00
Relazione paesaggistica, energetica e piano di monitoraggio		25.000,00
Relazione geologica, indagini geologici, geotecnica, idrologia ed idraulica, sismica e delle strutture	€	70.000,00
Progettazione BIM		32.000,00
Progetto antincendio		18.000,00
Spese ed oneri accessori	€	70.000,00
Somma Servizi	€	377.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Validazione progetto	€	46.000,00
Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€	16.920,00
Spese per pubblicazioni, ANAC e gara	€	10.080,00
IVA competenze tecniche dei servizi	€	0
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	€ 73.000,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	€ 450.000,00

4. Di impegnare la somma di € 450.000,00 sul capitolo U1 201013 / 02 del bilancio di previsione 2023.
5. Di approvare la procedura aperta ai sensi art. 71 del D.Lgs 36/2023 per l'affidamento del servizio di redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica e CSP per l'intervento denominato "Realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP" da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa rapporto qualità prezzo, cui all'art. 108, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 36/2023.
6. Che la procedura sarà avviata sulla piattaforma di eprocurement dell'Ente.
7. Codice Identificativo di Gara (CIG) A034FB90EB.
8. CUP F11B21007840005.
9. Di nominare Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente Area Tecnica AdSP-MTMI.
10. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
11. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
12. Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 06/12/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli